

## **Primer vuelo de 1000 Km., realizado por Andreas Hanggi el 10/12/2001**

### **1020 Km. con el Jantar St. 2 LV-DNX (CU)**

Dedico este vuelo a mi segunda patria, la Republica Argentina, y en memoria, a Juan Tinirello

Los relatos de vuelo pueden ser tediosos, aun para iniciados y poco importa la extensión del recorrido, así que voy a ser lo mas conciso posible. – Integrantes del equipo de organización del 5º Encuentro de Vuelo de Montaña en Chos Malal tuve la oportunidad de “tantear” los días de onda y de embarcar en dos oportunidades anteriores a este vuelo que parecían prometedoras. En el primer intento llegue un poco mas allá de Las Lajas y regresé arrastrándome de rotorcito en nubecillas sin conectarme nunca con una onda como la gente. 451 Km. recorridos, lo mismo que hizo Miguel Laso un par de días mas tarde, “robándome” 10 Km. Después de este hubo buenas oportunidades, pero había que hacer volar a los pilotos “de afuera” que habían llegado a Chos Malal para ganar un Diamante o recorrer la zona. El 1º de diciembre (siempre despegando entre las 5:30 y 6:30 a.m.), Marcelo salió disparado hacia el Sur, yo por supuesto hice algo parecido pero al llegar a 7000 m y viendo el camino hacia el Sur tapado con sistemas ondulatorios moribundos, desistí y efectivamente a la 10 hs se termino todo. Marcelo logro regresar después de una larga lucha con térmicas débiles y vientos caprichosos, habiendo llegado hasta Las Lajas. Horacio Miranda también ya tenía un intento en su haber, bueno, y no salio, a pesar de la gran experiencia que tiene el “Cholo” en la materia.

Para lunes 10/12, Luis, nuestro discípulo del Brujo y después de haber consultado paginas y paginas del “noaa, goes” etc. (además de tripas de pollo dicen algunas malas lenguas), nos anunció un gran día, con un fuerte flujo del 260 – 280 todo el día. Junté mis bártulos y dormí temprano. El lunes amaneció con muy poco viento en superficie pero ya estaban dibujados los corredores ondulatorios de la Cordillera del Viento y del área de Loncopue. Entre pitos y flautas (cargar la prueba en el Cambridge, llevar el planeador en la cabecera 30, instalarme, conectar lo que hay que conectar, abrir el oxígeno, encerrar todo incluyendo al piloto, en la cabina) ya eran las 8 horas y despegamos rumbo al Mayal.

No encontramos turbulencia. Corto arriba de Los Alamitos, algunos virajes para ubicar la entrada en el ascensor laminar – Lito Fentanes me sigue, cosa que me pone nervioso por que empecé por caer en vez de subir! Bueno, por fin, contacto con el ascenso, partida a Curi Leuvu y voy cargando altura en nuestra onda domestica de la Cordillera del Viento. Con 7.900 m tomo el rumbo Sur, apuntando al comienzo a una enorme lenticular que se estira hasta donde alcanza la vista. Atravieso la zona de descenso que nos separa del sistema de Loncopue, en realidad voy directo a la onda principal. Contacto a la altura del Río Agrio con los buenos ascensos, línea recta subiendo con +2m/sec. Con 160 Km. /H indicados.

Una vez a 8000 m, nivelo el vuelo compensando al vario positivo con velocidad, respetando la Vne corregida en estas altitudes. De ahí en adelante sigo bordeando al monstruo lenticular que me lleva cerca del 1º vértice, Fortín de 1º de Mayo. Ahí, con cautela avanzo sobre 8/8 de altostratos (o algo así), ni bien el GPS y el Cambridge me dicen “TOP” voy virando para regresar en la zona de influencia de la supervía lenticular.

Regreso al Domuyo, recargo en la Cordillera del Viento 8.850 m, virando el 2º vértice (Cerro Chenque) y de nuevo rumbo Sur. Un punto bajo (4.012 m) a la altura de Loncopué, 15 minutos de trabajo intenso para conectarme de nuevo con el paraíso de las alturas y zas, nuevamente el viaje sobre rieles. Fotos, comer unas barritas de cereales y supervisar la buena marcha de mi jet, además de admirar el paisaje son todas mis ocupaciones. El tradicional ingreso de la masa de aire húmeda del Pacífico capta mi atención. Agujeros de Föhn arriba de Las Lajas y Zapala, pero el último vértice (Cerro Atravesado) es invisible. – Ya muy canchero me adelanto con 7000 m arriba de una alfombra blanca, cuidando sin embargo el variómetro y contando los kilómetros que me faltan para llegar al punto de viraje... El vario bien, con poco descenso, a pesar de haber dejado mama-onda, los Km. desfilan lentos – por fin – clic y viraje.

Última pierna, regreso definitivo al nido. Escucho comentarios algo desalentadores en las cercanías de la Cordillera del Viento, efectivamente cuando llego no funciona más el ascensor. Con sudor y angustias recorrí los últimos 10 kilómetros para llegar a Curi Leuvu.

Y me tuve que refugiar al Cerro Mayal en una térmica rota a 2.700 m para poder regresar al aeropuerto de Chos Malal. Seguro para bajarme los humos – si los hubiera. En fin, toqué pista a las 16:38, el vuelo de partida a llegada demoró 7 horas 30 minutos por un recorrido de 1020 kilómetros, o sea un promedio de 136 Km. /h. Al no llegar a Curi Leuvu, me faltaban pocos kilómetros, el prefijado se transformo en distancia libre – 3 vértices. – Igual, mi alegría es grande, mas todavía enterándome de que Horacio Miranda cumplió hoy su 3º Diamante con un vuelo de 513 Km. Como todos los logros deportivos, estos vuelos representan la sumatoria de tantos esfuerzos de tantos amigos de buena voluntad. Horacio Miranda y Marcelo Martino habían trazado el camino hace más de 10 años atrás y sin el apoyo de mi club de Cutral-Co este vuelo mío hubiera quedado un sueño!

Chos Malal demostró ser el sitio ideal para desarrollar ese tipo de pruebas y nos permitirá, aquí en la Argentina, realizar logros aun más importantes, tanto de distancia como de velocidad. Juntemos esfuerzos para hacer más grande nuestro Vuelo a Vela Argentino!

Andreas Hänggi [pukaki@fibertel.com.ar](mailto:pukaki@fibertel.com.ar)

[Track del vuelo sobre una carta \(321 Kb\)](#)

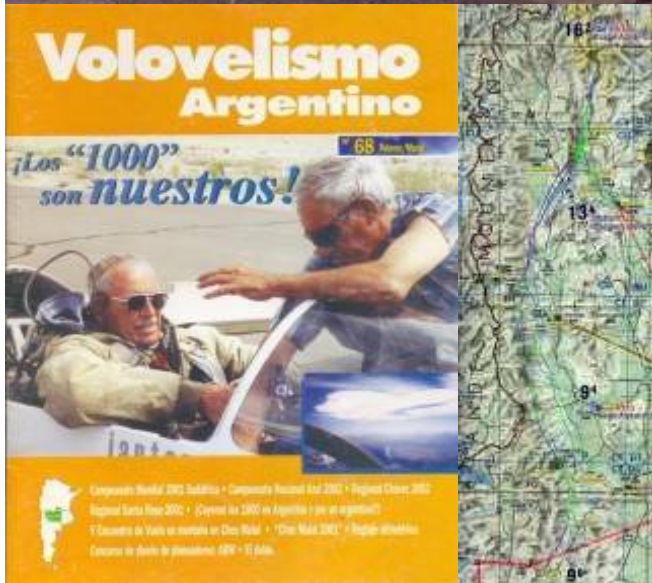
[Archivos del vuelo en formato IGC y CAI comprimidos](#)

[Archivos del vuelo en formato IGC](#)

Andreas en el momento del aterrizaje



ANDREAS CHOLO



Recibió el trofeo que estaba destinado al primer piloto con licencia Argentina que realizara 1000 Km.



ANDREAS